

Decimo quinta etapa

SANTANDER - ORUÑA

15 DE JUNIO





ASOCIACIÓN ASTUR-LEONESA AMIGOS DEL CAMINO DE SANTIAGO



El trazado abunda en asfalto, sobre todo en la larga salida de Santander y de nuevo se aparta de la costa

Como la distancia no es larga, el autobús únicamente hará una parada intermedia, en la citada Sta. Cruz de Bezana (9 km)

El antiguo cerro de Somorrostro, casi rodeado entonces por el mar, es el lugar que los romanos eligieron como primer asentamiento de la ciudad de Santander.

El fuero, del año 1187, contribuyó a su desarrollo y permitió la consolidación de la Puebla

Vieja de Sant Ander, la construcción del castillo de la villa, de sus murallas y de la catedral

A Santiago 820 Recorridos 279

Faltan

541

SANTANDER

Bahía

Santander



El edificio está compuesto por dos iglesias superpuestas. La parte baja, en la actualidad parroquia del Cristo, se construyó en los primeros años del siglo XIII y en los

años siguientes del mismo siglo, se levantó la superior. Ha sido reconstruida en parte y ampliada tras el gran incendio del año 1941.

Fue en sus primeros tiempos Abadía de los Santos Emeterio y Celedonio y es catedral de la diócesis desde 1754.

Un claustro construido a lo largo del siglo XIV, completa el conjunto.

Los mártires Emeterio y Celedonio, cuyas reliquias guarda la catedral, fueron hermanos de sangre y de fe; soldados de la Legio VII, probablemente naturales de León y martirizados en Calahorra a finales del siglo III.

Muy cerca del casco urbano de Oviedo, la capilla de *Santumederu*, en la parroquia de Santo Tomás de Latores, está dedicada a los hermanos mártires.

ara salir de Santander, a partir de la plaza situada a los pies de la catedral, hay que seguir las calles de Calvo Sotelo, Jesús de Monasterio, Burgos, San Fernando, que aparecen una a continuación de la otra, hasta alcanzar la glorieta de Cuatro Caminos.

Pasar ante el hospital de Valdecilla siguiendo la Avda de este nombre y salir del



hacia el barrio de **Peñacastillo** donde la iglesia de San Lorenzo, aparece sobre el alto de La Peña, que se deja a la izquierda.

Más adelante habrá que cruzar sobre el ferrocarril y continuar por un sendero que marcha paralelo a la vía. Después por carreteras locales y tras pasar por un túnel bajo la autovía S20, se alcanza la

Puente viejo de Oruña, sobre el río Pas

iglesia de Santa Cruz de Bezana.

La referencia para abandonar Bezana será la dirección al cementerio y a **Mompía**, donde se pasa ante la iglesia del Rosario.

Por la carretera de Liencres y tras cruzar las vías del ferrocarril, se alcanza la rotonda donde se ubica la *clínica Mompía*, habrá que tomar entonces, a la derecha la carretera local que conduce a **Boo de Piélagos**, pequeño núcleo perteneciente al ayuntamiento de Renedo.

Comienza aquí el largo rodeo que el peregrino se ve obligado a hacer para salvar la Ría de Mogro, formada por la desembocadura del río Pas.

Casi en el mismo lugar por el que ahora cruza el puente del ferrocarril, había antaño un barquero que facilitaba el paso de la ría, no es así ahora y a pesar de que ya es antigua la promesa de habilitar un paso peatonal, no acaba de ser realidad y seguir la vía andando está terminantemente prohibido por lo peligroso que

resulta.

No queda más remedio entonces que caminar río arriba hasta alcanzar el pueblo de **Arce** y cruzar el río Pas por un puente con cinco siglos de historia.

El inconveniente del rodeo, se ve en parte compensado por la ocasión de conocer **Arce**, un bonito conjunto urbano en el que se mezclan modernas casas de recreo con joyas de la arquitectura tradicional como la iglesia de Santa María, la Torre del Velo o el palacio del Marqués de la Conquista.

Una vez salvado el río se encuentra **Oruña**, pueblo señalado como final de la etapa, donde la iglesia parroquial está dedicada a Santa Eulalia.

Tanto en Arce como en Oruña hay bares y restaurantes.



Alojamiento, cena y desayuno:

Hotel SANTEMAR
C/ Joaquín Costa 28
Telef. 942 272 900
39005 SANTANDER

Teléfonos contacto

